(19) 日本国特許庁 (JP)

①実用新案出願公開

⑩ 公開実用新案公報 (U)

昭58-134618

©Int. Cl.³ F 01 N 7/08 B 60 K 13/04 F 16 L 27/04 識別記号

庁内整理番号 6477—3G 7725—3D 7181—3H 63公開 昭和58年(1983)9月10日

審查請求 未請求

(全 2 頁)

砂自動車用排気管の配管装置

②)実

願 昭57-31068

井手孝信

20出

願 昭57(1982)3月5日

⑩考案 者

厚木市岡津古久560-2日産自

動車株式会社テクニカルセンタ 一内

⑪出 願 入 日産

日産自動車株式会社

横浜市神奈川区宝町2番地

個代 理 人 弁理士 後藤政喜

動実用新案登録請求の範囲

機関本体から上下配管部を経て床下の水平配管部に至り、かつ、その配管途中に排気管の軸心のずれを吸収する可動継手を介設するようにした自動車用排気管の配管装置において、上記可動継手を上下配管部と水平配管部のそれぞれに介設するようにしたことを特徴とする自動車用排気管の配管装置。

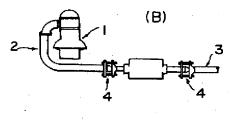
第1図

図面の簡単な説明

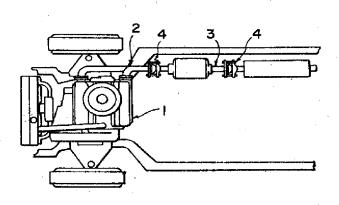
第1図A, Bは従来例の平面及び側面図、第2 図はこの考案の実施例の側面図、第2図Aはこの 考案の他の実施例の側面図、第3図は可動継手の 要部断面図、第4図及び第5図A~Eはこの考案 の実施例と従来例の各作動状態の比較を示す各々 の模式図である。

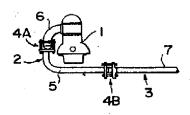
1…機関本体、2…上下配管部、3…水平配管部、4A, 4B…可動継手。

第2図

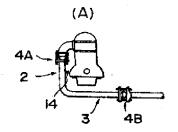


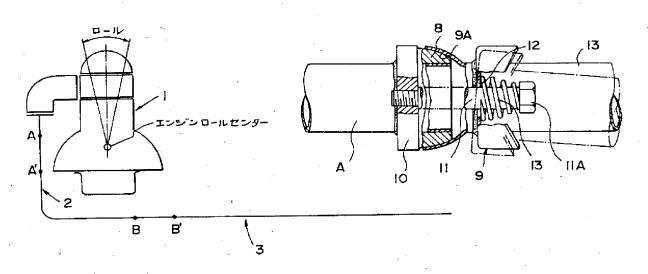
(A)





第2図





第5図

